



eSystem

Truco: Utilice este manual junto con la guía específica para su moto disponible en la página web

Soporte Técnico

www.scottoiler.com.ar



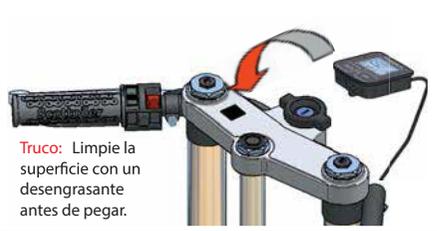
Visite nuestras páginas en Facebook, YouTube y Twitter, Instagram

Scottoil Ltd. 2 Riverside, Milngavie, Glasgow, G62 6PL, UK.

v1.2

1. Pantalla

Pegado a cualquier superficie plana (#4).



Truco: Limpie la superficie con un desengrasante antes de pegar.



Montado al soporte (#5) solo. Se instala en cualquier tornillo M5/M6. Fije la pantalla al soporte con los tornillos M3 (#16).



Montado al soporte (#5) con el espaciador y el tornillo M6x30mm (#3). Fije la pantalla al soporte con los tornillos M3 (#16).

Truco: Puede cortar el tornillo a la longitud adecuada.



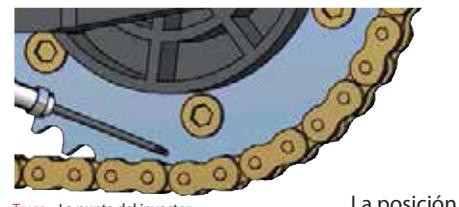
La pantalla se puede instalar en cuatro posiciones sobre el soporte.



Evite las fuentes de calor (escape / motor)

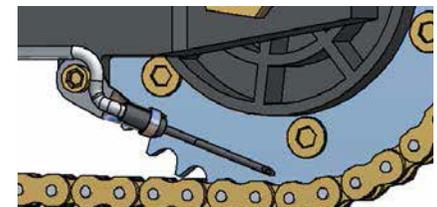
2. Conjunto del inyector

Elija el método de instalación más apropiado para su modelo de moto. Algunos modelos precisan una pieza adicional (que Scottoil le facilita sin cargo) para la instalación.



Truco: La punta del inyector debería rociar la corona, con la cara cortada orientada hacia el exterior

La posición óptima está entre las 5 y las 7 horas

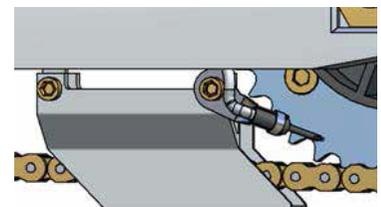


..montado al soporte del diáblo (#14, #17 y #13/18)

Truco: Puede recortarse el tubo negro rígido de PVC del conjunto del inyector (#14) para lograr una instalación más limpia.



..montado al eje (#14, #17 y #13/18)



..montado al protector (#14, #17 y #13/18)



Utilice los clips adhesivos (#8) y las bridas (#12) para guiar el tubo desde el inyector (#14) hasta la ubicación del depósito REP.

Truco: Utilice la toallita de alcohol (#9) para limpiar la superficie antes de pegarlos.

3. La Bomba ("REP")

Instale el REP con la espita de la tapa hacia arriba, dejando acceso al orificio de rellenado.



Móntelo al bastidor con su soporte y bridas (#11 y 12).

Se puede taladrar el soporte para fijarlo a un tornillo de la moto.



Soporte (#11) y tornillo.

Conecte la válvula de retención (#6) al tubo de distribución y asegúrese de que llega hasta la bomba, pero no la conecte todavía.



No conecte la válvula de retención al depósito REP hasta después del cebado.

4. Las conexiones de alimentación

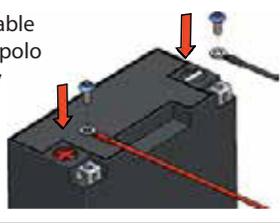
NOTA: Las conexiones **DEBEN** realizarse directamente a la batería para asegurar una alimentación continua, o el sistema **NO** funcionará correctamente.

Busque la batería.

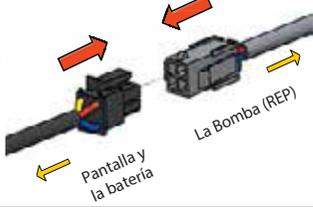


Conecte el mazo a la batería.

Conecte el cable ROJO al polo positivo (+) y el NEGRO al polo negativo (-).

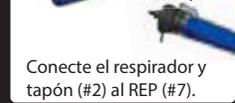


Conecte el REP (#7) al mazo (#1).



5. Llenar el REP

Llene el depósito usando la botella & tubo de llenado (#19)



Conecte el respirador y tapón (#2) al REP (#7).

6. Pasos iniciales

A Mantenga presionado el botón 'menú' para iniciar manualmente el eSystem. Aparecerá la "Pantalla de Conducción" que muestra la información necesaria para un uso general.

B Presione "menu" y aparecerá la pantalla de depósito adicional. Si tiene un Lube Tube o un HCR seleccione esta opción. Si no es así, dejar en Ninguno.

C Pulse 'Menú' para acceder al 'Menú del REP'. Pulse 'set' hasta que la barra del depósito suba hasta 100%. Hay que repetir este paso cada vez que rellene el depósito.

D Pulse "Menú" para acceder al "Menú de Cebad". Pulse "set" una vez para encender la bomba durante un ciclo de 60 segs. Repita este proceso hasta que el aceite salga por el inyector.

E Nota: Es importante llevar a cabo este paso antes de conectar la válvula de retención. Conecte la válvula de retención (#6) al depósito REP, asegurándose de que la flecha marcada en ella apunta en la misma dirección que el flujo. Repita el paso 5 hasta que el aceite salga por el inyector. Este paso puede requerir varios ciclos, dependiendo de la longitud del tubo.

F Es vital para su correcto funcionamiento, instale la válvula de retención en el canal de distribución.



F Rellene el REP utilizando la botella y tubo de llenado. Esto permitirá que el marcador del nivel de aceite se mantenga exacto.

G Pulse "Menú" para acceder al 'Menú de Calibración'. Asegúrese de que la moto está vertical e inmovilizada. Pulse "set" para calibrar el sistema.

H Hay una opción adicional en el menú, el umbral de lubricación. Por defecto, está en la posición 6. No es necesario ajustar inicialmente este valor, aunque es posible variarlo para hacer que el sistema sea más o menos sensible a la aceleración.

I Finalmente, ajuste la pantalla del reloj. Presione "menu" hasta que aparezca el reloj y pulse "set" para cambiar la hora. Para pasar al siguiente dígito, presione durante 3 segundos y luego suelte.

J Pulse 'Menú' para acceder al 'Menú de Conducción'. Pulse 'set' varias veces hasta que consiga el flujo adecuado. Nota: Recomendamos empezar con un flujo de 50-60 seg/dp y después puede reducirlo.



Scottoiler®

eSystem

Lista de componentes



- | | |
|--|--|
| 1. Pantalla y mazo de cables (SA-0702) | 11. Soporte del depósito (SA-0600) |
| 2. Respirador (SA-0010) | 12. Bridas (6) (SA-0015) |
| 3. Tornillo M6 x 30mm (RM-240090) | 13. Soporte menor (RM-150062) |
| 4. Soporte para pegar (SC-0085) | 14. Conjunto del inyector (SA-0028) |
| 5. Soporte (RM-240035) | 15. Espaciador negro de 5 mm (RM-240070) |
| 6. Válvula de retención (SA-0735) | 16. Tornillos M3 (x2) (RM-240100) |
| 7. Bomba (REP) (SO-0090) | 17. Abrazadera sin-fin (RM-150065) |
| 8. Clips adhesivos (x4) (RM-100120) | 18. Soporte mayor (RM-150060) |
| 9. Toallita de alcohol (RM-100125) | 19. Botella "Scottoil" y tubo de rellenado (SA-0008) |
| 10. Recambios (2) del inyector (SA-0075) | |

Trucos

- Limpie y prepare la cadena. Para obtener los mejores resultados, limpie la cadena (con keroseno/parafina) antes de instalar el Scotttoiler. Después, aplique una capa fina del aceite Scottoil sobre la botella o un pincel. Ayudará al aceite a alcanzar ambos lados de la cadena desde el principio. Una gota por minuto puede mantener esta película protectora sobre la cadena.

- Revise el estado de la cadena a menudo y ajuste el flujo en acuerdo. La pantalla mide el flujo como los segundos entre gotas, pero es una guía relativa. El volumen (cantidad de aceite) de la gota puede variar, por lo que el flujo indicado en la pantalla es una guía. Es necesario revisar la cadena para comprobar que esta suficientemente lubricada. **Una gota cada 20 segundos (20spd) es la posición más alta (flujo más rápido), mientras que una gota cada 180 segundos (180spd) es la más baja. Para interrumpir el flujo, seleccionar O ✓**

- Utilice siempre el aceite correcto. Puede utilizar el Scottoil azul (Estándar) o Jojo (Alta Temperatura) No es recomendable utilizar el Scottoil rojo en una temperatura ambiental por debajo de 12 grados, ya que la viscosidad es demasiado alta para ser suministrado con precisión. Para temperaturas por encima de 20 grados, recomendamos el Scottoil Rojo porque la capa de protección es mas grueso y protege y lubrica mejor.

Preguntas Frecuentes

1. ¿Cómo regula el flujo el eSystem? El eSystem utiliza una bomba eléctrica (REP) de alta precisión controlada por el Panel de Control. El Panel de Control tiene una conexión directa a la batería.
2. ¿Gotea cuando la moto está parada? No, el Panel de Control tiene un preciso acelerómetro que mide la aceleración y vibraciones en tres planos y sabe si el motor está encendido y si la moto está parada o no. Esto significa que el sistema se enciende cuando el motor está encendido, y empieza suministrar aceite cuando la moto se empieza a mover. Incluso en las velocidades constantes y con una conducción suave, el acelerómetro puede detectar el movimiento.
3. ¿Puedo aumentar la capacidad del sistema? Sí. Con el Magnum HCR (instalado detrás de la matrícula) se aumenta la capacidad en 450ml, lo que permite recorrer unos 18.000 km entre llenados. Una alternativa es el Lube Tube, que aumenta capacidad en 200ml, para lograr una autonomía de 10.000 km. El Lube Tube se puede instalar en casi cualquier rincón o espacio de la moto, gracias a que es flexible.
4. ¿El Scotttoiler engrasa un lado solo de la cadena? No. El aceite se suministra a la corona, desde donde cae sobre los platos interiores de los eslabones. El aceite cubre y protege los retenes y entra en el buje. La acción capilar lleva el aceite hasta el otro lado de la cadena.
5. ¿Salpica el neumático? No. Una gota por minuto es más que suficiente para proteger la cadena. Si salpica la rueda, hay que bajar el flujo.
6. Quiero trasladar el Scotttoiler a mi nueva moto, ¿puedo comprar las piezas que faltan por separado? Si, todo está disponible por separado. Contáctenos en www.scottoiler.es.

Pantalla de Conducción

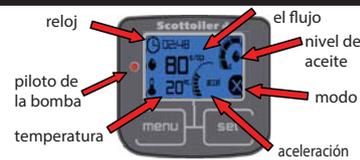
La "Pantalla de Conducción" es la pantalla que se ve por defecto en el uso normal. Muestra lo siguiente:

El flujo: El flujo se mide en **segundos entre cada gota de aceite**. La recomendación es de una cada 50-60 seg. pero el rango va de 20 (flujo más rápido) a 180 s/dp (flujo más lento) o apagado. Se cambia el flujo pulsando "set".
Nota: Cuando el depósito está vacío la bomba se apaga automáticamente.

Piloto de la bomba: Se ilumina por cada empuje de la bomba.

Temperatura: Se muestra la temperatura ambiental en grados Celsius.

Nivel de Aceite: Muestra el nivel actual de aceite dentro del depósito.



Modo : Indica en qué modo está activado.

X - Manual : El sistema ha sido encendido manualmente sin el motor en marcha.

✓ - Inicio : El sistema ha detectado que el motor está encendido.

↑ - Lubricando: El sistema ha detectado que la moto está en marcha y está lubricando la cadena.

Aceleración: El sistema se enciende y se apaga solo dependiendo del movimiento y aceleración de la moto. La pantalla muestra la aceleración en tiempo real medida en la fuerza G.

Menú de Cebado

Este menú permite un flujo muy por encima del normal para llenar el tubo rápidamente después de la instalación. Cuando pulse "set", suministra aceite durante 60 seg. El flujo se apaga en cualquier momento pulsando "set" otra vez. El sistema no permite un cebado del sistema si el depósito está vacío.

Se suele utilizar el menú de cebado después de la instalación pero sirve también para quitar aire del tubo o para probar el sistema cuando la moto está en reposo.



Más capacidad

Scottoiler tiene depósitos adicionales para el eSystem. Una vez instalados, hay que cambiar la capacidad del eSystem.

La pantalla principal muestra "Ninguno", lo que indica que no hay una depósito adicional instalado. El botón "set" cambia las opciones para programar la nueva capacidad.

Nota: Cuando un depósito adicional está en uso, el nivel de aceite muestra el nivel total. Por esta razón, cuando rellena ambos depósitos hay que programar el nivel al 100%.



Menú del Nivel de Aceite

Permite programar el nivel de aceite presente en el depósito. El botón "set" incrementa la cantidad de 0 a 100% en 25%. El sistema sabe exactamente la cantidad de aceite que suministra por lo que puede avisar si el nivel está bajo.

Hay que programar el nivel de aceite cada vez que rellene el depósito.

Nota: Cuando el sistema registra un nivel de 0%, la bomba se apaga por seguridad.



Menú de Calibración

El acelerómetro tiene que "aprender" la posición estática de la moto antes de detectar el movimiento. Para calibrarlo, pulse "set" en el Menú de Calibración.

Durante el proceso de calibración, la moto debe estar vertical (no sobre la pata de cabra) y sin movimiento.

Se precisa una calibración en la instalación inicial o si cambia la ubicación de la pantalla.



Umbral de lubricación

El eSystem posee un umbral que se corresponde aproximadamente con la velocidad necesaria para que se active el modo de lubricación de la unidad. El eSystem debería activarse entre los 30 y 50 km/h. En motocicletas suaves, la unidad puede que no se active hasta alcanzar una velocidad más alta. En este caso puede modificar el umbral en el menú. El nivel por defecto es el 6 pero si necesita reducirlo presione 'set' y seleccione un número más bajo. Si lo que necesita es incrementarlo, presione 'set' y seleccione un número más alto.

Nota: Debe tener cuidado de no reducir tanto el umbral que el sistema inicie la lubricación antes de que la moto comience a moverse.



¡Atención!

El sistema está diseñado para requerir una atención mínima mientras conduce. No cambie ningún parámetro que le haga perder la concentración en la carretera. Pare si tiene que realizar cambios al eSystem. No fije su atención en la pantalla durante periodos prolongados mientras conduce. Un rápido vistazo debería ser suficiente.

Es responsabilidad del usuario verificar que la instalación se ha realizado correctamente. El eSystem no debe obstruir ningún control de la moto, ni la vista del piloto. Hay que instalar el eSystem teniendo en cuenta que, en el caso de accidente, no provoque más daños al usuario.

Es responsabilidad total del piloto el conducir la moto de una manera segura; estar pendiente de las condiciones de la carretera y no distraerse con la pantalla mientras conduce.

Garantía

El Scottoiler eSystem cuenta con una garantía de 2 años desde la fecha de compra, en lo relativo a defectos en los materiales y la fabricación.

Importante: No modifique, ni desmonte ninguna parte del eSystem de Scottoiler. Puede dañar el producto e invalidar la garantía.