



KTM vSystem

Todos los modelos con motores LC8, RC8 y 690 LC4

RC8: Recomendamos que la instalación se realice por personal cualificado.

Soporte Técnico

www.scottoiler.com.ar



Visite nuestras páginas en Facebook, YouTube y Twitter, Pinterest y Google+

versión 2.3

1. La Conexión al Vacío

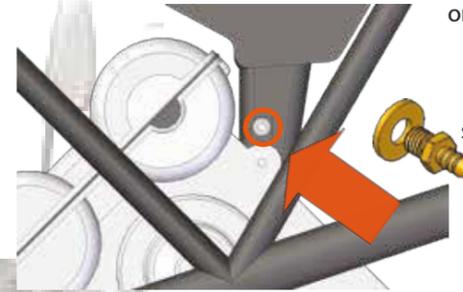
1. Utilice la guía específica (disponible en www.scottoiler.es) para su modelo de moto y busque el tornillo de vacío en la tobera.



Algunos modelos que no disponen de un tornillo, precisan del uso de la pieza "T" en un tubo de vacío.



2. Quitar el tornillo de vacío de la tobera y sustituir por la espita M6 (#6), reutilizando la arandela original de KTM. Apretar lo suficiente.



original de KTM. Apretar lo suficiente.



4. Coloque el codo (#4) sobre la espita M6.

Truco: Lubrique el codo para facilitar la instalación.



3. Introduzca el tubo negro (#3) dentro del codo (#4).

2. Depósito/Regulador "RMV"

1. Introduzca el RMV dentro del soporte hasta el fondo.

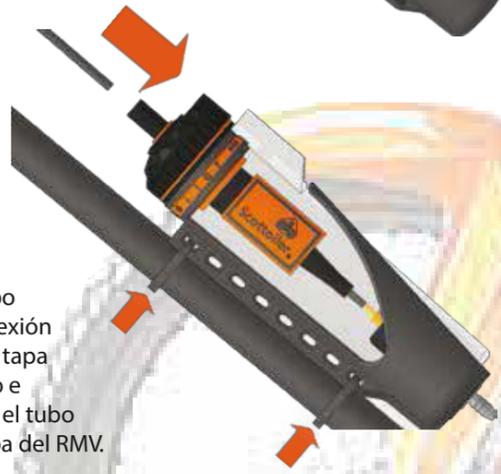
Compruebe la posición del RMV en el chasis.

Truco: Deje suficiente espacio para quitar el tapón de goma y poder rellenarlo.



2. Fije el RMV al bastidor con las bridas del kit.

Encamine el tubo negro de la conexión al vacío hasta la tapa del RMV. Córtele e introdúzcalo en el tubo grueso de la tapa del RMV.



4. Llene el RMV

La botella (#16) y el tubo de llenado (#17).



Truco: Quite el tapón de goma y el respirador antes de rellenar

3. Tubo de aceite

1. Coja el tornillo M10 (#10), el soporte menor (#14) y el espaciador de 7mm (#11). Fíjelos al basculante utilizando el orificio del diábolo.

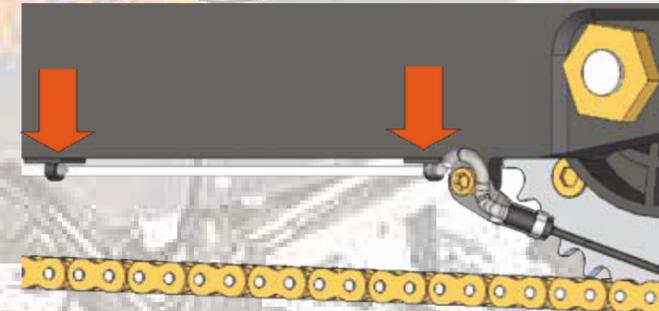
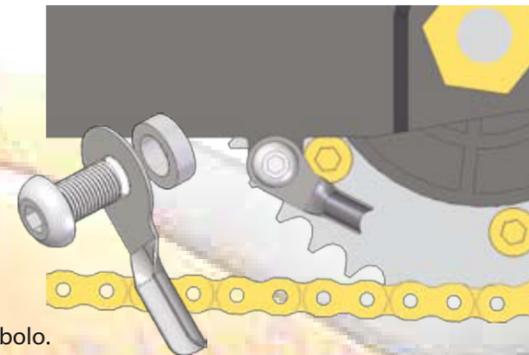
Nota: No hace falta el espaciador en las 690 Supermoto o Duke.

Nota: En los modelos con motor RC8 instale el soporte menor (sin espaciador) entre el basculante y el diábolo.

3. Limpie la parte inferior del basculante y, usando la toallita de alcohol (#19), desengrase dos zonas pequeñas.

Use los soportes adhesivos (#12) en la parte inferior del basculante para guiar el tubo de distribución.

Guíe el tubo de distribución (#15) hacia el RMV y asegúrelo al chasis o similar utilizando las bridas (#9).

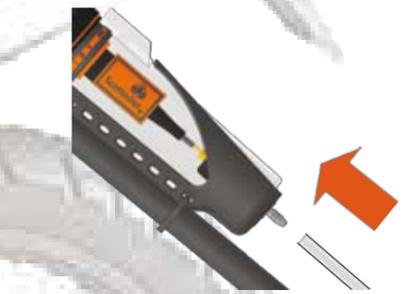
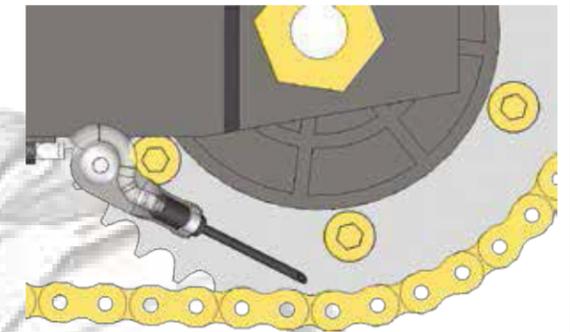


Truco: Coloque una pegatina de Scottoil en el cubrecadenas para alertar a los mecánicos de la presencia del sistema Scottoil.

2. Fije el inyector (#15) al soporte menor con la abrazadera sin-fin (#19).

Coloque la punta del inyector entre las 6 y las 8 en punto de la cara externa de la corona con su parte cortada en oblicuo mirando hacia fuera.

Se debe mantener el inyector separado de los tornillos del piñón.



4. Encamine el tubo de aceite hacia el RMV, corte el exceso de tubo y conéctelo a la espita de salida del RMV.

Truco: Caliente el tubo y lubríquelo antes de colocarlo, ya que está muy justo.

5. Cebiar el sistema

Ajuste el tapón negro de goma al orificio de llenado del RMV y coloque el regulador del flujo en la posición PRIME (cebar).

Conecte el tubo de llenado (#17) de la botella al tapón negro de goma y apriete la botella, como si fuera una bomba, para forzar el paso del aceite al tubo. Fuerce el aceite a través del tubo de distribución hasta que no quede ninguna burbuja en su interior. Acople el respirador (#5) al tapón de goma y coloque el tubo por encima, como se muestra en la siguiente página.



Truco: Mantenga la botella con la salida del aceite hacia arriba.

6. Ajuste del flujo

Encienda el motor y espere a que se caliente.

Ajuste el flujo hasta lograr que salga por el inyector una gota por minuto.

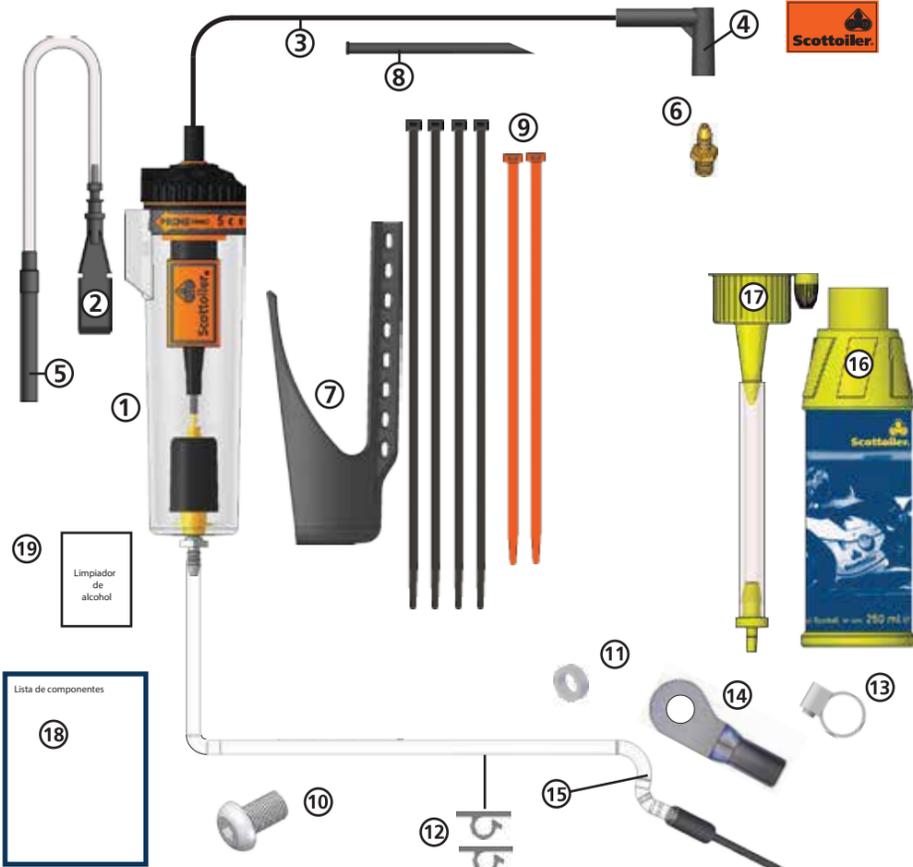
Revise la cadena tras las primeras salidas y reduzca /ajuste el flujo para asegurarse de que la cadena está mojada pero que no está salpicando la rueda.



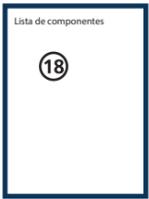
Truco: una gota por minuto es un flujo óptimo



Lista de componentes



- | | | | |
|-------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------|
| 1. RMV (Depósito/regulador) | (SO-0026) | 14. Soporte menor para el inyector | (RM-150062) |
| 2. Tapón | (SA-0040) | 15. Conjunto del inyector | (SA-0024) |
| 3. Tubo al vacío (tubo negro) | (SC-0051) | 16. Aceite "Scottoil" 250ml | (SA-0008) |
| 4. Codo | (SA-0100) | 17. Tubo de llenado | (SA-0126) |
| 5. Respirador | (SA-0010) | 18. Instrucciones | |
| 6. Espita M6 | (RM-150135) | 19. Limpiador de alcohol | (RM-100125) |
| 7. Soporte para el RMV | (SA-0600) | 20. Etiquetas Scottoil (x2) | |
| 8. Inyector recambios (x2) | (SA-0075) | | |
| 9. Bridas (6) | (SA-0017) | | |
| 10. M10 x 16mm Schraube | (RM-150145) | | |
| 11. Espaciador M10x7mm | (RM-150147) | | |
| 12. Soportes adhesivos (x2) | (SA-0175) | | |
| 13. Abrazadera sin-fin | (SA-0075) | | |



Scottoil sigue una política de mejora continua de los productos, por lo que el contenido puede variar.

Su moto

Visite www.scottoiler.com.ar para obtener la guía de instalación específica para su moto



La conexión al vacío

La ubicación del RMV

Enrutamiento del tubo de aceite

Conexiones

Conecte el tubo de vacío (negro) y del aceite (transparente) al RMV.

Instale el respirador hacia arriba y a continuación hacia abajo.



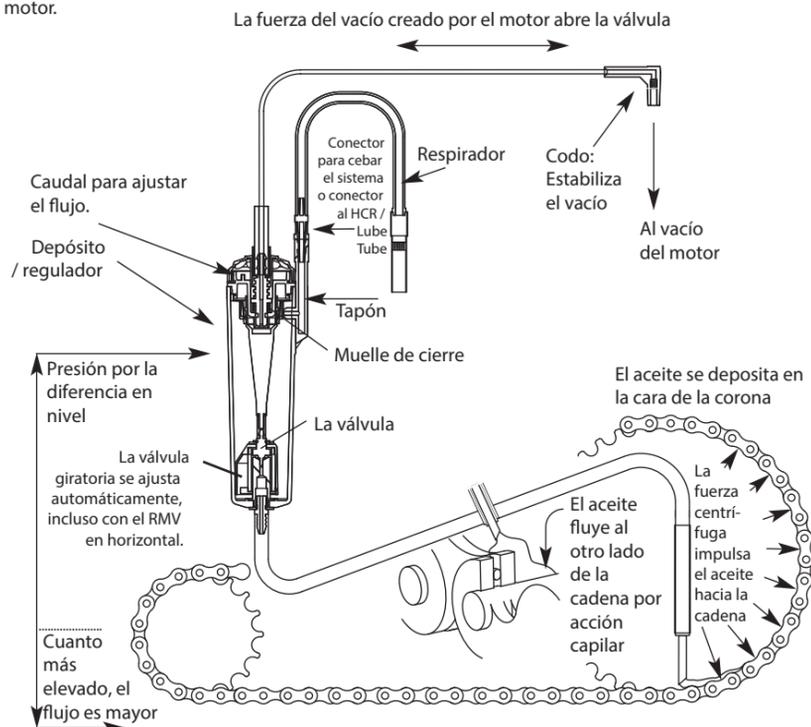
tubo de vacío (#4)

Ojo: Asegúrese de que todas las conexiones están seguras.

tubo de aceite (#13)

Cómo Funciona

El tubo contiene 3cc de espacio/aire que solamente se mueve al arrancar el motor. Está aislado del motor.



¿Cómo Funciona?

El vSystem está activado por el vacío del motor. Cuando el motor está en marcha crea un vacío que abre la válvula dentro del depósito "RMV". El aceite empieza a caer por gravedad por el tubo hasta la cadena. Hay un control en el depósito para ajustar el flujo. No es una bomba.

¿Influye el rendimiento del motor?

No, en absoluto. Hay un diafragma dentro del RMV que aísla el sistema del motor, por lo que la velocidad del motor no influye el flujo. Hay unos 3cc de aire en el tubo negro que se mueve al arrancar el motor y que eleva el diafragma/la válvula. Si las revoluciones son muy bajas es común ver la diafragma moviéndose, especialmente en las motos mono/dual cilíndricas.

Preguntas Comunes

1. ¿Qué productos valen para mi moto?

Visite www.scottoiler.com.ar para ver las guías de instalación específicas. Si no encuentra su moto, contáctenos.

2. ¿Qué aceite debería utilizar?

0-20°C - recomendamos el aceite azul
20-40° - recomendamos el aceite rojo, es más denso

"Scottoil" está diseñado para no atraer la suciedad, la clave para aumentar la vida de la cadena. Scottoil no puede garantizar que los aceites de otros fabricantes sean compatibles con los materiales utilizados en el sistema.

3. ¿Cuándo debería rellenar el RMV?

Antes de que se vacíe porque, si no, tendrá que purgar el tubo de nuevo. Los 50 ml de capacidad del RMV permiten recorrer unos 1.500km.

4. ¿Puedo aumentar la capacidad/autonomía del sistema?

Si, hay dos opciones. Sí, hay dos opciones. Uno es el Magnum/HCR que se instala detrás de la matrícula y que añade 400ml de capacidad, lo que permite recorrer unos 18.000km. El otro es el depósito flexible Lube Tube de 200 ml, que se instala en cualquier rincón de la moto y tiene una autonomía de 8.000km en total.

5. ¿Engrasa solamente un lado de la cadena?

No. El aceite baja por una cara de la corona hasta los platos laterales de la cadena. Parte del aceite cubre los retenes y el resto se distribuye entre el rodillo y el buje. El aceite llega el otro lado de la cadena gracias a la acción capilar.

6. ¿Mancha la rueda?

No. Un flujo de una gota por minuto suministrado a la corona es suficiente para crear una película de protección sobre la cadena pero sin salpicar la rueda. En condiciones de mucho polvo, arena, barro o lluvia sería necesario subir el flujo para mantener la cadena limpia.

7. ¿Precisa de una instalación profesional?

No. Recomendamos que instale el sistema usted mismo porque requiere tiempo y un poco de cuidado. Si sigue con dudas después de mirar la guía específica para su modelo de moto, puede instalar la tubería y el inyector y llevar la moto a un taller para hacer la conexión al vacío, incluso si la moto está en garantía.

8. Quiero trasladar mi Scottoil a mi moto nueva, ¿hay recambios disponibles?

Sí, todos los componentes están disponibles por separado. Contáctenos en www.scottoiler.com.ar