



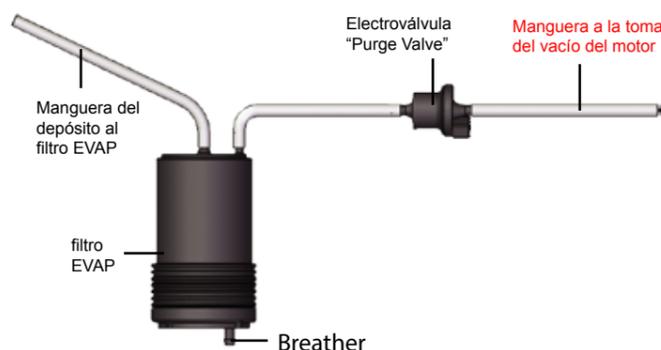
1a. Conexión al Vacío - Motos con depósitos EVAP (2016 en adelante)



Consejo: Utilice una de las pegatinas Scottoil en el basculante/protector de cadena para avisar al mecánico cuando cambia la rueda.

La legislación Euro 4 define unos límites para las emisiones de contaminantes y para la cantidad del vapor del depósito de combustible permisible en motos nuevas. La solución estándar es tener un filtro "EVAP" (de carbonilla o parecido) conectado al depósito para absorber el vapor. Cuando el motor está en marcha el vapor se recicla dentro del sistema de combustible.

En las motos con un sistema EVAP, habrá un tubo del depósito de combustible al filtro EVAP, y otro tubo del filtro al vacío del motor.



Identifique el tubo de vacío entre el motor y la válvula. Introduzca el tubo de vacío negro del vSystem en el lado menor del codo y coloque el codo en el brazo de la pieza "T". Asegúrese de que las conexiones están bien ajustadas.

Si no está seguro de si su moto lleva un sistema evaporativo EVAP, revise el manual de servicio y compruebe nuestras guías de instalación en www.scottoiler.com

Ojo: Asegúrese de que todas las conexiones están seguras.

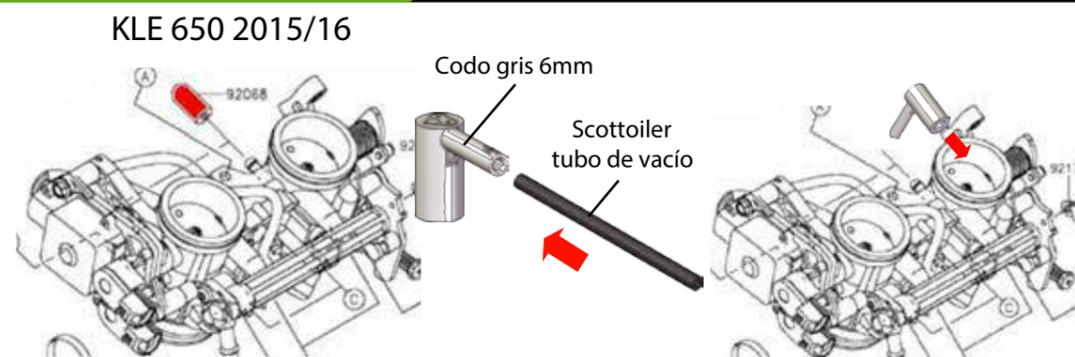


1b. Conexión al Vacío - sin sistema EVAP

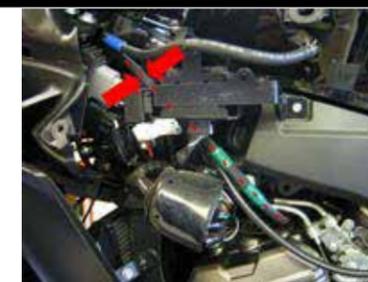
Ojo: Puede encontrar guías de instalación específicas en www.scottoiler.es

Hay una toma de vacío en la parte delantera de las toberas.

Quite el tapón de goma. Introduzca el tubo de vacío (negro) en el extremo menor del codo gris. Coloque el codo en la toma de vacío.



Quite el panel izquierdo superior.



Corte el tubo de vacío marcado con la cinta verde en la parte de goma superior.



Instale la pieza "T" 6mm y coloque el codo negro 4mm.

1c. Conexión al Vacío 2006 - 2014

KLE650 2006 - 2014 / KLE1000 2012 - 2014
En cada tobera hay tomas de vacío taponadas.

Quite el tapón en el cilindro #1. Introduzca el tubo negro en el lado menor del codo. Coloque el codo en la toma de vacío. Encamine el tubo negro al RMV depósito.

La imagen muestra la tobera del cilindro #4 en el lado derecho de la moto.



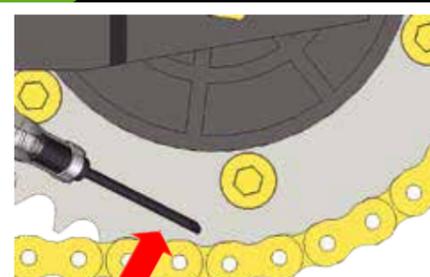
2. Instalación del inyector



Una instalación incorrecta puede ocasionar manchas en la moto

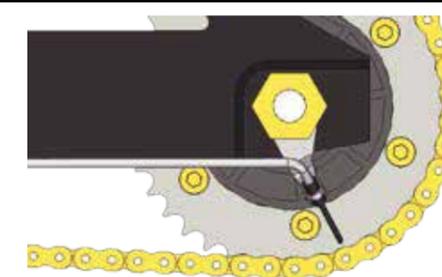
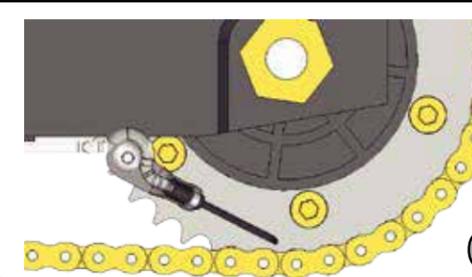
La posición óptima para cualquier instalación está entre las 5 y las 7 horas sobre la cara de la corona. Se puede cortar o doblar el inyector para rozar la corona, con la cara cortada orientada hacia el exterior.

Gire la rueda en ambos sentidos para asegurarse de que el inyector no pueda quedar atrapado.



Truco: La punta del inyector debería rozar la corona, con la cara cortada orientada hacia el exterior

KLE 650 : 2015 en adelante instalado en el soporte de diábolo (#15 + #16)
Todos los modelos antes de 2014, instalado en el soporte de diábolo (#15 y #16)



KLE 1000: 2015 en adelante instalado al eje (#13 y #16)

3. Depósito (RMV)



Evite las fuentes de calor

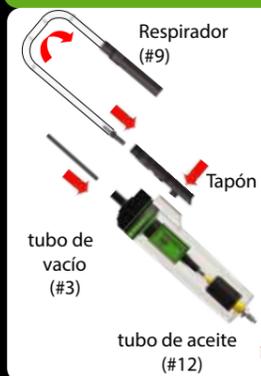
Instale el depósito RMV con bridas o taladre un orificio para asegurarlo con clips. Asegúrese de que el tapón negro/orificio del RMV está accesible para rellenarlo y el caudal para ajustar el flujo.

Ojo: Instale el RMV lo más vertical posible para poder rellenarlo al máximo/incrementar la autonomía.



Importante: Si instala el RMV debajo de un miembro del chasis, siempre orientelo con el tapón de goma hacia arriba para evitar fugas potenciales.

5. Conexiones



Ojo: No coloque el tapón de goma todavía - consulte la página siguiente para el llenado del depósito.

Ojo: Asegúrese de que todas las conexiones son seguras.

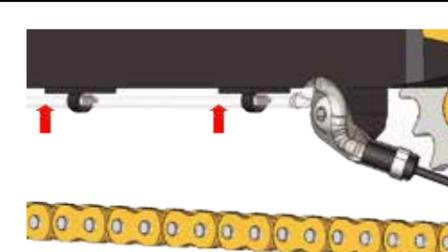
5. La ruta del tubo de aceite



Evite los componentes en movimiento

Utilice los clips adhesivos (#22) para colocar el tubo de aceite (#12) a lo largo de las superficies planas (basculante etc.). Limpie y desengrase la superficie con la toallita de alcohol (#21) antes de pegarlos. Aplique presión durante unos 30 segundos para asegurar una adhesión adecuada.

Se puede usar las bridas (#12) para fijar el tubo de vacío al cableado o bastidor hacia el depósito RMV. No aplaste el tubo por apretar demasiado.



Siga en la próxima página

6. RMV Filling

Quite el tapón de goma (#2) del RMV.



Quite el tapón de goma (#2) del RMV.



7. Cebiar el sistema

! Nunca utilizar aire comprimido para llenar o purgar el sistema.

Cierre el RMV con el tapón (#2 y SIN el respirador. Gire el caudal a "PRIME".



Truco: Mantenga la botella boca arriba.

Conecte el tubo de la botella al tapón y apriete la botella.

Fuerce el aceite por el RMV y toda la tubería hasta el inyector, para eliminar todo el aire del tubo.



8. Regule el flujo

Instale el tapón y respirador. Coloque el respirador hacia arriba y luego hacia abajo, con el extremo apuntado hacia abajo para evitar que entre agua. Arranque la moto.

Ajuste el flujo hasta conseguir una gota por minuto. Revise la cadena tras las primeras salidas y reduzca/ajuste el flujo para asegurarse de que la cadena está mojada pero que no está salpicando la rueda



Ojo: Un flujo excesivo -p.ej. de 2 gotas por minuto- manchará la moto.

Truco: Para conseguir los mejores resultados, limpie la cadena con parafina y una brocha antes de usar el sistema Scott oiler. Moje la cadena con al aceite Scott oil y quite el exceso con un trapo. El aceite suministrado del depósito debería mantener esta capa de protección

60 segs



Importante: No desmonte el depósito RMV o puede invalidar la garantía.

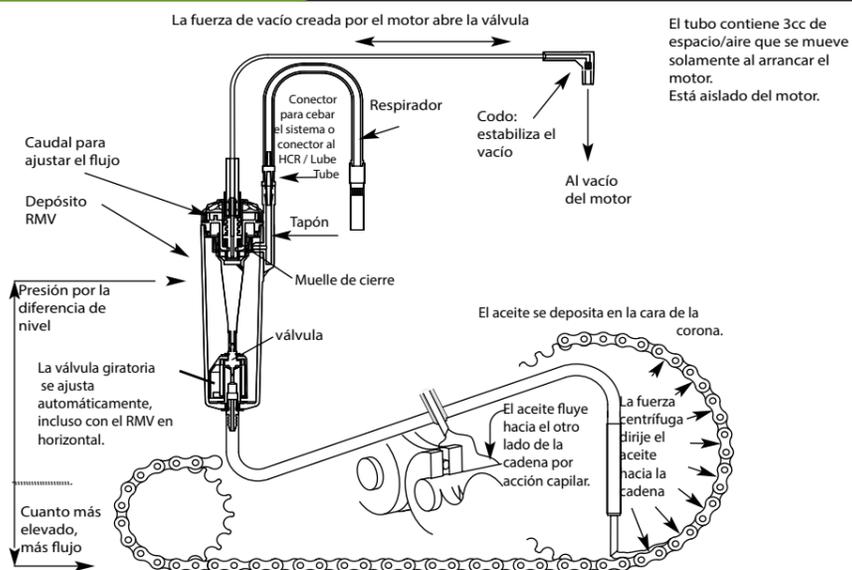
Garantía limitada

Todos los productos Scott oiler tienen una garantía contra defectos de fabricación durante dos años desde la fecha de compra.

Puede registrar su compra en www.scottoiler.com/guarantee

Importante: No modifique o desmonte ninguna parte del sistema. Dichos actos pueden invalidar la garantía.

¿Cómo Funciona?



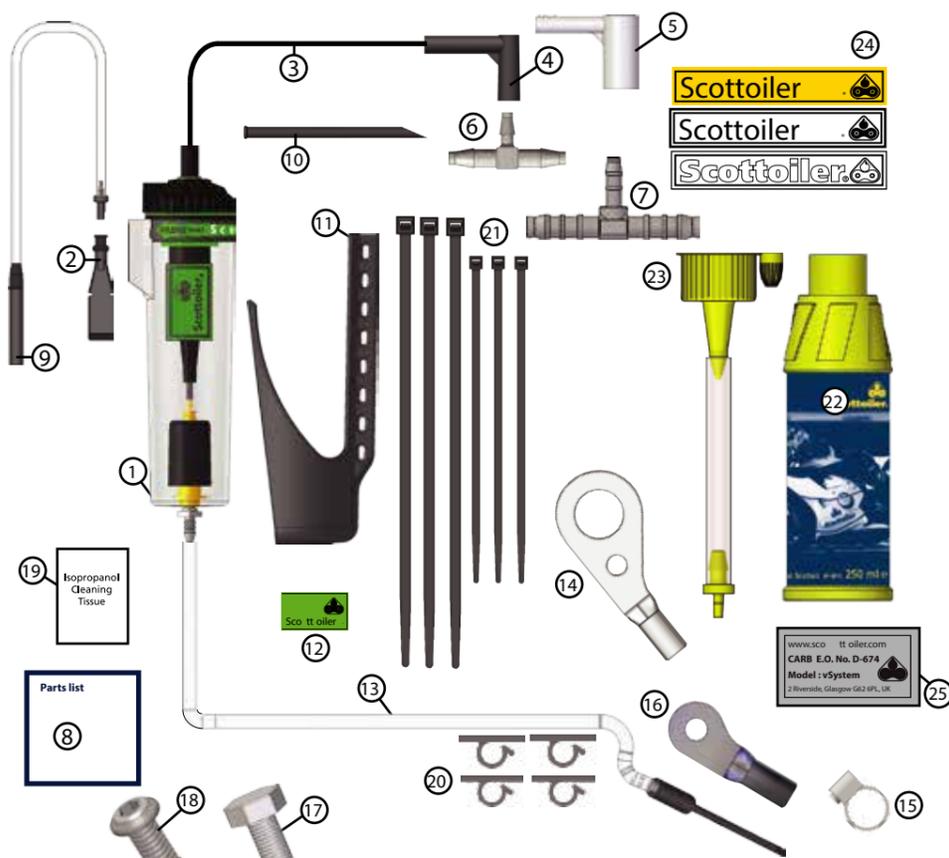
¿Cómo Funciona?

El vSystem se activa por el vacío del motor. Cuando el motor está en marcha crea un vacío que abre la válvula dentro del depósito "RMV". El aceite empieza a caer por gravedad por el tubo hasta la cadena. Hay un control en el depósito para ajustar el flujo. No es una bomba.

¿Influye el rendimiento del motor?

No, en absoluto. Hay una diafragma dentro del RMV que aísla el sistema del motor, por lo que la velocidad del motor no influye en el flujo. Hay unos 3cc de aire en el tubo negro que se mueve, al arrancar el motor, y que eleva el diafragma/la válvula. Si las revoluciones son muy bajas, es común ver cómo se mueve el diafragma, especialmente en las motos mono/dual cilíndricas.

Lista de Componentes



1. Depósito RMV	(SO-0022)	13. Conjunto del inyector	(SA-0024)
2. Tapón	(SA-0040)	14. Soporte del inyector (eje)	(RM-150060)
3. Tubo de vacío (Negro)	(SC-0051)	15. Abrazadera sin fin	(RM-150065)
4. Codo/estabilizador 4mm	(SA-0100)	16. Soporte del inyector (10mm)	(RM-150063)
5. Codo/estabilizador 6mm, gris	(SA-0104)	17. Tornillo M10 rosca fina	(RM-150146)
6. Pieza "T" (4mm)	(RM-150005)	18. Tornillo M8	(RM-150143)
7. Pieza "T" (6mm)	(RM-250150)	19. Toallita alcohol	(RM-100125)
8. Instrucciones	(RM-250094)	20. Sujetacables (x4)	(SA-0175)
9. Respirador	(SA-0010)	21. Bridas (x6)	(SA-0015)
10. Recambios del inyector (x2)	(SA-0075)	22. Aceite Scott oiler 250ml	(SA-0008)
11. Soporte del Depósito RMV	(SA-0600)	23. Tubo de llenado	(SA-0126)
12. Pegatina (basculante/protector)	(RM-050121)	24. Pegatinas (varias)	
		25. CARB EO Pegatina	

Scott oiler (Scotland) Limited, 2 Riverside, Milngavie, Glasgow G62 6PL

Preguntas Comunes

1. ¿Qué productos valen para mi moto?

Visite www.scottoiler.com.ar para buscar su modelo de moto en las guías específicas. Si no encuentra su moto, contáctenos.

2. ¿Qué aceite debería utilizar?

0-20°C - recomendamos el aceite azul
20-40° - recomendamos el aceite rojo, es más denso.

El Scott oiler está diseñado para no atraer la suciedad, lo que representa la clave para aumentar la vida de la cadena. Scott oiler no puede garantizar que los aceites de otros fabricantes sean compatibles con los materiales utilizados en el sistema.

3. ¿Cuándo debería rellenar el RMV?

Antes de que se vacíe. Si no, tendrá que purgar el aire del tubo de nuevo. Los 50 ml de capacidad del RMV permiten recorrer unos 2000km.

4. ¿Puedo aumentar la capacidad/autonomía del sistema?

Sí, hay dos opciones. Uno es el Magnum/HCR que se instala detrás de la matrícula y que añade 350ml de capacidad, lo que permite recorrer unos 16.000km en total. El otro es el depósito flexible Lube Tube de 200 ml, que se instala en cualquier rincón de la moto y tiene una autonomía de 8.000km en total.

5. ¿Engrasa solamente un lado de la cadena?

No. El aceite baja por una cara de la corona hasta los platos laterales de la cadena. Parte del aceite cubre los retenes y el resto se distribuye entre el rodillo y el buje. El aceite llega al otro lado de la cadena gracias a la acción capilar.

6. ¿Mancha la rueda?

No. Un flujo de una gota por minuto suministrado a la corona es suficiente para crear una película de protección sobre la cadena pero sin salpicar la rueda. En condiciones de mucho polvo, arena, barro o lluvia sería necesario subir el flujo para mantener la cadena limpia.

7. ¿Hay un servicio de instalación?

No. Recomendamos que instale el sistema usted mismo porque requiere tiempo y un poco de cuidado. Si sigue con dudas después de mirar la guía específica para su modelo de moto, puede instalar la tubería y el inyector y llevar la moto a un taller para hacer la conexión al vacío, incluso si la moto está en garantía.

8. Quiero trasladar mi Scott oiler a mi moto nueva, ¿hay recambios disponibles?

Sí, todos los componentes están disponibles por separado. Contáctenos en www.scottoiler.com.ar